

TIRRENO FLUIDTECH DOT 4

LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE HIDRÁULICO

PRESENTACIÓN

TIRRENO FLUIDTECH DOT 4 es un fluido hidráulico de freno y embrague de clase de seguridad DOT 4 con un alto punto de ebullición y baja viscosidad, según lo requieren los principales fabricantes de automóviles.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ✓ 100% fluido sintético;
- ✓ Punto de ebullición más alto;
- ✓ Menor viscosidad a bajas temperaturas;
- ✓ Protección superior contra la corrosión y la oxidación;
- ✓ Compatibilidad con materiales no metálicos y cauchos SBR, EPDM, etc.
- ✓ Certificado por INMETRO;
- ✓ Alta resistencia al bloqueo de vapor (*)

* Bloqueo de vapor: Punto de falla debido a la liberación de vapor, relacionado con la absorción de humedad x punto de ebullición x temperatura de funcionamiento.

EMBALAJE

- Envase de 100 mL;
- Envase de 500 mL.

PROPIEDADES FÍSICOQUÍMICAS

Características		ABNT NBR 9292 Tipo A	Resultados típicos
Viscosidad cinemática	-40°C	≤ 1800 mm ² /s	678 mm ² /s
	+100°C	≥ 1,5 mm ² /s	2,1 mm ² /s
Punto de ebullición		≥ 230°C	278°C
Punto de ebullición húmedo		≥ 155°C	172°C
Densidad a 20°C		-*-	1,06 g/mL
Contenido de agua		0,20%	0,06%
pH		7,0 - 11,5	8,4

ESTÁNDARES

FLUIDTECH DOT 4 cumple y supera los límites especificados en las siguientes normas nacionales e internacionales:

- ✓ ABNT NBR 9292 Tipo 4;
- ✓ FMVSS Nº 116 DOT 4;
- ✓ ISO 4925 Clase 4;
- ✓ SAE J 1704;
- ✓ DBL 7760.30;
- ✓ GMW 3356;
- ✓ FIAT 9.55597;
- ✓ Renault 41-02-001;
- ✓ PSA S71 2114;
- ✓ VW TL 766-X;
- ✓ SAM 6C9103.